

## VIII.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Les statistiques des transports et communications comprennent celles des chemins de fer à vapeur et électriques, des messageries, des compagnies d'expédition, des canaux, des télégraphes, des téléphones, et de la poste.<sup>1</sup>

### CHEMINS DE FER.

**Chemins de fer à vapeur.**—L'augmentation dans la longueur des voies de chemin de fer du Canada, pendant l'année terminée le 30 juin 1914, a été de 1,491 milles, contre 2,577 milles en 1913, 1,327 en 1912 et 669 en 1911. Ces chiffres représentent respectivement l'augmentation en longueur, par comparaison avec l'année précédente. La longueur totale, en milles, des voies de chemins de fer en réelle exploitation le 30 juin 1914, était de 30,795 milles. L'année officielle des chemins de fer va du premier juillet au 30 juin, et les statistiques de chemins de fer dont il est question dans ce chapitre, sont celles des années se terminant le 30 juin. Le tableau 1 donne un relevé des longueurs, en milles, des chemins de fer en construction; il montre qu'au 30 juin 1914, il y avait 22,891 milles de chemins de fer en construction, contre 18,646 milles, au 30 juin 1913. On remarquera que la plupart des chemins de fer actuellement en construction sont situés dans les provinces de l'ouest. Le tableau 2 donne un relevé de la longueur en milles des chemins de fer canadiens, de 1835 à 1914, et le tableau 3 donne la longueur de ces chemins de fer par provinces, pendant les sept années écoulées de 1908 à 1914.

**Capital-actif des chemins de fer.**—Durant l'année expirée le 30 juin 1914, \$276,990,069 s'ajoutèrent au capital-actif des chemins de fer canadiens, y compris les actions pour \$97,794,137, la dette consolidée pour \$169,145,686, et le fonds de débentures consolidées (C.P.R.) pour \$10,050,246. De cette façon, le total révisé du capital-actif des chemins de fer canadiens en opération au 30 juin 1914, s'élevait donc à \$1,808,820,761, contre \$1,531,830,692, en 1913, tel qu'indiqué au tableau 4. Si à ces chiffres on ajoute le capital-actif des chemins de fer en construction, le total s'élèvera à \$1,962,128,070: dont \$917,748,153, en actions, \$173,307,470 pour fonds de débentures consolidées, et \$871,072,447, dette consolidée.

**Statistiques des compagnies particulières.**—Le tableau 6 donne la longueur des voies, le capital, l'aide payée, les recettes et les frais d'exploitation des chemins de fer canadiens, pendant l'année terminée le 30 juin 1914. Il montre que les recettes totales ont été de \$243,083,539, soit une diminution de \$13,619,164, ou de 5.6 pour cent, comparé aux recettes de 1913. En 1913, les recettes ont constitué un nouveau record dans l'histoire des chemins de fer canadiens, et ont été de 17 p.c.

<sup>1</sup> Les statistiques sur les chemins de fer, les compagnies de messageries, les canaux, les télégraphes et les téléphones sont prises dans les rapports pour l'année terminée le 30 juin 1914, du Ministère des Chemins de fer et Canaux, spécialement dans les rapports du Contrôleur des Statistiques (Nos 20, 20a, b, d, e et f, 1915). Les statistiques sur l'expédition viennent du rapport du Ministère de la Marine et des Pêcheries, et des rapports du Commerce et de la Navigation. Les Statistiques Postales émanent du rapport du Ministère des Postes.